

## **Jak to „chodí“ v námořní dopravě**

(lodě nejsou vlaky ani rakety, které odlétají nebo dorazí do cíle na vteřinu přesně)

### **1) Naložení v přístavu Shanghai**

- zboží odjelo od dodavatele a bude naloženo stejně jako dalších 16000 až 20000 kontejnerů na loď (1 kontejner představuje jeden kamion)
- naložení trvá cca 7 až deset dnů
- loď musí být vyvážená\* a proto se kontejnery nakládají na jeden nebo druhý bok nebo na příď či zád' podle váhy
- \* při stavbě lodi je převážěn každý plech a je osazen na trup podle hmotnosti

### **2) Cesta ze Shanghai do Hamburku**

- je dlouhá cca 20000 km
- loď tuto vzdálenost urazí za 1,5 až 2,5 měsíce
- po trase zavládnou nepříznivé podmínky a loď například musí čelit protivětru nebo ji větry odnesou zpět (kotvení se používá pouze v přístavu protože řetěz kotvy také „něco“ váží a proto není nekonečný)
- v lodním vyhledávači je uvedeno ETA což je očekávaný/přibližný termín kdy loď dopluje ( samozřejmě se tento den může měnit a mění se v průběhu plavby)

### **3) Hrdlo námořní přepravy Suez**

- to si tak jeden pitomec dá slalom a zapíchne\* kontejnerovou loď do břehu (+ 25 dnů zpoždění, loď sice byla vyproštěna za týden, jenomže lodě ve frontě mají prioritu podle nákladu takže nehraje roli chronologie příjezdu do zácpy)
- \**na nákladech za vyproštění lodě se rovnoměrně podílejí odesílatel, příjemce a rejdař*
- v tu chvíli se vytvoří hejno čekajících lodí a v podstatě zkolabuje globální námořní doprava
- každá loď musí na palubu pustit egyptského lodivoda, který pluje stanovenou rychlostí ve stanovené vzdálenosti od břehu
- břehy průplavu jsou písčité takže výše uvedená rychlost a vzdálenost je opravdu důležitá

### **4) Loď doplula do Hamburku - heurééka**

- v tuto chvíli začne laik skákat radostí ... bohužel zbytečně :-/
- loď nemusí být vpuštěna ihned takže kotví před přístavem na moři
- v tento den 06.01.2022 před Hamburkem kotví cca 400 lodí (což je 8 000 000 kamionů k vyložení)
- A proč se tvoří „kolony“ před evropskými přístavy? Poněvadž vykládání/nakládání v EU a USA přístavech je o 24% pomalejší než v přístavech Asie ( Asie masívně investuje do nových technologií což se v EU a USA neděje)
- v minulém roce dne 27.11.2021doplula do Hamburku loď s 18000 kontejnery z kterých 2 byly určeny pro nás
- následně došlo čtyřikrát ke změně vyložení (a pochopitelně taky doručení k nám)
- data doručení byly 05.12, 11.12, 17.12 a nakonec byly kontejnery (tzn.přijely dva kamiony) doručeny 27.12.2021

- **uplynul tedy měsíc ode dne doplutí a dnem vyložení**
  - jestli si čtenář myslí, že má smysl někam volat a stěžovat si nebo křičet tak je to zbytečné viz.výše uvedené počty kontejnerů – zbývá jen čekat a poděkovat za odbavení kontejneru
- jiný případ je když je kontejner vyložen ... tak by laik začal skákat radostí ... opět zbytečně
- ke zdržení +14 dnů odeslání zboží z přístavu dorazí proto, že označení nálepkami se nelíbí celníkovi – mají jiný rozměr nebo prostě chybí (označit správně může opět certifikovaná osoba a vzhledem k množství kontejnerů zcela jistě tento pracovník nečekal dva měsíce na to až dorazí špatně označené naše zboží ...)
- ke zdržení +30 dnů dojde proto, že společnosti, která může provádět otevření kontejneru a manipulovat s ním vypršel certifikát pro nakládání s nebezpečným nákladem ( ano baterie jsou nebezpečný náklad) a musí se čekat až je společnosti certifikát obnoven – bohužel nelze nasmlouvat jinou/náhradní společnost

*Sečteno podtrženo ode dne vyplutí může kontejner k nám do skladu dorazit buď za 1,5 měsíce a nebo klidně až za 3,5 měsíce. Po tuto dobu nezbývá než čekat. Jakékoliv telefonáty „kamkoliv“ nemají žádný význam. Jen zdržují a odvádějí od práce.*

***Jestliže jste dočetli až sem tak Vám bylo odpovězeno na otázku: „Kdy nám dorazí zboží Toptransem ?“***

Naše odpověď „Jakmile zboží bude vyloženo v našem skladu tak u Vás bude nejpozději do týdne“ je zcela pravdivá. Nevíme totiž kdy k nám kontejnery dorazí. Pokud v tomto konstatování není cokoli jasné pak začněte číst tento dokument od počátku znovu.

Pokud je už zboží vyloženo pak Toptrans má dané kapacity a my ... my taky nejsme stroje. Nicméně se nám daří kontejner rozeslat do týdne.

Vladan Marcalík, 11/2021 (doplněno 12/2021)